



Ein Fully ohne Dämpfer? Wie soll das funktionieren? Schnell wird klar, dass der erste Anschein trügt: Bold pusht mit dem Linkin Trail das Thema Systemintegration aufs nächste Level und integriert das Federbein komplett in den Rahmen - it's magic!

In Zeiten, in denen sich Rahmendesigns unterschiedlichster Hersteller zunehmend ähneln, bringt Bold mit dem Linkin Trail frischen Wind in die

Branche. „IST“ (Internal Suspension Technology) nennen die Schweizer ihr System, bei dem das Federbein völlig isoliert von Dreck und Feuchtigkeit in den Rahmen integriert ist. Möglich macht das ein voluminöser Carbonrahmen in Kombination mit einem sehr kompakten Umlenkhebel. Zum Setup muss lediglich eine kleine Abdeckung am Unterrohr entfernt werden und schon sind das Ventil und das Zugstufen-Einstellrad des speziell abgestimmten DT Swiss-Dämpfers zugänglich.



BOLD LINKIN TRAIL

GEOMETRIE

SPEZIFIKATIONEN

FEDERWEG
130 MM/130 MM



Komplettiert wird das Fahrwerk unseres Testbikes von einem absoluten Sahnestück: der DT Swiss OPM O.D.L Race-Federgabel mit Carbonkrone und 130 mm Federweg – in dieser Konfiguration ein exklusives, nur für unseren Test gefertigtes Einzelstück. So edel und durchdacht wie der Rahmen sind auch alle weiteren Anbauteile. Leichte, steife DT Swiss XMC 1200 Spline-Carbonlaufräder, SRAMs XX1-Top-Antriebsgruppe und ein stimmiges Race Face-Cockpit sorgen für feuchte Träume und erregte Herzen.

Bei diesem optischen Leckerbissen könnte einem fast egal sein, wie sich das Rad fährt – ist es uns aber natürlich nicht. Die gute Nachricht vorweg: Auch im Gelände überzeugt das Bold Linkin Trail. Es beschleunigt extrem willig, liegt satt auf dem Trail und vermittelt nicht zuletzt dank der griffigen 29“ Onza Ibex-Reifen auch im technischen Terrain viel Sicherheit. Für maximale Effizienz bergauf sorgen der steile Sitzwinkel und der steife Rahmen in Kombination mit dem dreistufigen Dämpfungssystem, das sich mit dem superergonomischen DT Swiss-Remotehebel vom Lenker aus steuern lässt.



Doch nicht nur die Beschleunigungswerte und die konstruktionstechnischen Details sind sagenhaft, auch das Handling auf dem Trail lässt kaum Wünsche offen. In flowigem wie technischem Terrain kann das Bold mit seinem wendig-spritzigen Charakter punkten und verleitet dazu, Vollgas zu geben. Das 130-mm-Fahrwerk begeistert dabei mit einer sensiblen und sehr definierten Performance, die mit gutem Support im mittleren Federwegsbereich und einer angenehmen Progression trumpfen kann. So vergisst man schnell, dass man sich auf einem flotten Trailbike befindet und merkt es erst, wenn im wirklich steilen Terrain die Geometrie – insbesondere der Lenkwinkel von 68.5° – an ihre Grenzen kommt.

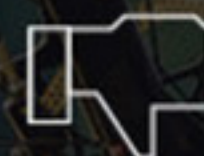


FAZIT

Die Schweizer Edelschmiede Bold beweist: Es braucht nicht immer ein riesiges Entwicklungsteam, um etwas Herausragendes zu schaffen. Das Linkin Trail ist eine perfekte Punktlandung und setzt neue Maßstäbe in Sachen Design und Integration. Ein absolutes Traum-bike, das auf flowigen Trails absolut überzeugt.



- + innovatives, einzigartiges Design
- + gelungene Ausstattung
- + sehr vortriebsstark



- außenverlegter Zug der Reverb
- bei Highspeed etwas nervös

BOLD LINKIN TRAIL

FEDERWEG
130 MM/130 MM

PREIS 7.240 €

GEWICHT 11,15 KG

MEHR INFO