



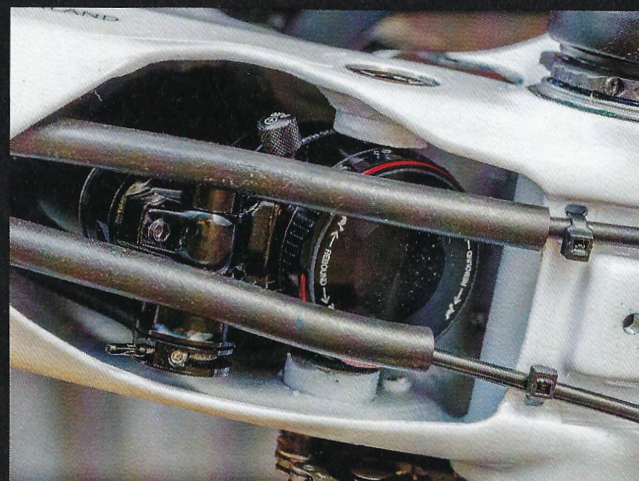
Bold Unplugged

Unplugged – der Name ist laut Bold ein Statement gegen die E-MTB-fixierte Entwicklung auf dem Bike-Markt. Eines mit mächtigem Ausrufezeichen: Das 29"-Enduro aus der Schweiz sieht nicht nur spektakulär aus, es fährt sich auch so.

Ein Multitalent ist das wunderschöne Unplugged nicht nur, weil es trotz mächtigem Fahrwerk – 170 mm vorne, 165 hinten mit im Rahmen verborgenem Dämpfer – bergab wie bergauf super arbeitet. Es sind zudem die vielen Geometrie-Varianten mit vier Flipchip-Positionen am Horst-Link und zwei Lenkwinkel-Einsätzen am Newmen-Steuersatz (1,5° Varianz). Dadurch kann das Unplugged, wenn der Chip in der Kettenstrebe in einer der zwei kurzen Positionen steht, auch mit 27,5"-Reifen gefahren werden. Wir haben uns aber für das Standard-Setup mit 29"-Laufrädern entschieden. Für ein Enduro die (noch!) seltenere und damit aufregendere Radgröße. Die großen Schlappen mit 2,5" Breite sind für das Unplugged ein absoluter Gewinn, rollen spurtreu und trotzdem mit Schwung vorwärts. Ergänzt wird das sichere Fahrgefühl dank des feinfühligem Fahrwerks, das mit angenehmer Progression glänzt und dem Unplugged

selbst in ruppigsten Abfahrten extreme Bodenhaftung verleiht. Mit der flachsten Steuersatzeinstellung (63,5°) gleitet das Bike in Highspeed-Passagen unerschütterlich, ja, wie eine Sänfte über den Trail, wirkt wegen des sehr langen Hauptrahmens jedoch etwas sperrig. Wir haben uns mit dem steileren 65°-Lenkwinkel wohler gefühlt. Damit reagiert das Schweiz-Enduro direkt(er) auf Lenkmanöver, dreht sich agil um Kehren und hat an der Front mehr Bodenhaftung. Über Wurzeln und Steine rollt es immer noch souverän ab. Überrascht hat uns die formidable Kletterleistung des Bold'schen Enduros, die auch dank der steil über dem Tretlager liegenden Sitzposition top ist. Dazu rotieren die leichten Carbon-Laufräder von DT Swiss extrem schnell. Der wipparme Hinterbau trägt mit seiner Antriebsneutralität ebenso dazu bei, er spendet aber auch viel Traktion, weil er Bodenunebenheiten feinfühlig aufnimmt.

FAZIT: Bold liefert mit dem Unplugged ein außergewöhnliches Enduro ab. Mit dem mächtigen Fahrwerk und langflacher Geometrie rollt es satt und sicher über den Boden, bügelt jeden noch so ruppigen Trail platt. Seine Stärken hat es bergab, es klettert aber auch äußerst zielstrebig.



Den Dämpfer sieht der Biker erst, wenn die Klappe unterm Tretlager geöffnet ist. In den Unplugged-Rahmen passt auch der Rock-Shox-Super-Deluxe-Dämpfer mit Ausgleichsbehälter locker hinein. Um das Setup zu vereinfachen, bringt Bold an der Wippe einen Sag-Indikator (links) an.

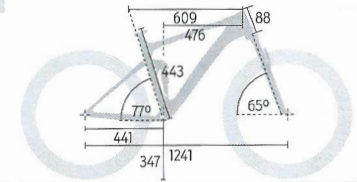
- ➕ Supersattes Fahrwerk
- ➕ Viele Geometrieoptionen
- ➕ Famose Optik
- ➕ Effizienter Kletterer

Bold Unplugged

INFOCENTER

Preis, Vertriebsweg	ca. 7200 Euro, Fachhandel
Gewichte*	13,8 kg/3042 g/2019 g/4712 g
Rahmenhöhe/-material	S, M, L/Carbon

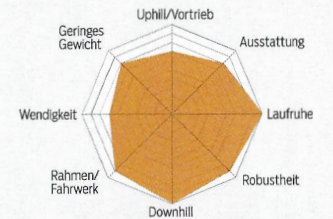
GEOMETRIE



AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg	Rock Shox Lyric RCT3/170 mm
Federbein/Federweg	Rock Shox Super Deluxe/165 mm
Gänge u. Übersetzung	1 x 12: 32 Zähne vorne, 10–50 Zähne hinten
Schaltwerk/-hebel	Sram GX Eagle/Sram GX Eagle
Kurbel/Umwerfer	Truvativ Descendant/–
Bremsen v./h.	Sram Code R 200/180 mm
Sattelstütze	Kind Shock Lev Ci Carbon (Vario, 150 mm)
Vorbau/Lenker	Race Face Turbine 50 mm/Next R 800 mm
Naben/Felgen	DT Swiss Spline XMC 1200 Carbon
Reifen	Maxxis Highroller II Exo TR 29 x 2,5"

BIKE-PROFIL



MOUNTAIN BIKE **Überragend** **229** PKT.

*Gewicht komplett/Rahmen inkl. Dämpfer/Gabel/Laufräder